

IL PICCOLO

Uffici del giornale Via Nuova 37, 39

Telefono 37, 227.

LE INSEERZIONI

si calcolano in carattere da 7 punti e costano per ogni spazio di riga in colonna: Avvisi di commercio soldi 30; Comunicati, Avvisi teatrali, Avvisi mortuari, Necrologi, Ringraziamenti ecc. soldi 50; Notizie e Avvisi privati la firma del gerente f. 2 lo spazio di riga da 7 punti. Avvisi collettivi soldi 2 la parola. Tutti i pagamenti anticipati. — Non si restituiscono manoscritti quando anche non inseriti.

Telegrammi del „Piccolo“

Il Lussemburgo e la Germania. PARIGI 20. (B) Un collaboratore dell'Edar ebbe un colloquio con il presidente del ministero lussemburghese Esychen. Questi gli avrebbe dichiarato che il granduca non pensa punto a germogliare il franco-lussemburghese e non cerca punto di avvicinarsi alla Prussia. Il granduca non ha mai voluto visitare gli imperatori Guglielmo I e Federico III. Allora quando egli si condusse per la morte di Federico, il giovane imperatore Guglielmo rispose: «Volete ancor sempre schivarmi?» Per non esporre il Lussemburgo a terribili rappresaglie, il granduca ristabilì i rapporti con la Prussia, ma nella fredda forma diplomatica.

I trattati commerciali. BERNA 20. (N) Il governo italiano ha comunicato al Consiglio federale, esecutore d'accordo col clero dei negoziati che dovevano iniziarsi alla fine di luglio per la conclusione d'un trattato di commercio italo-svizzero.

Roma 20. (N) S'incaricò il ministro delle finanze Colombo di formulare le istruzioni per i delegati alle tariffe. Si stabilì di chiedere alla Germania che apra i suoi sbocchi ai nostri vini, compensandola con un ribasso sulla importazione in Italia del ferro, delle lane e delle setole, per i quali articoli si fisserebbe una tariffa minima. Assicurati che in settembre si apriranno i negoziati a Parigi per un accordo commerciale franco-italiano che avrebbe per base la nuova tariffa francese.

La repubblica in Vaticano. ROMA 20. (N) Il ministro prussiano presso il Vaticano informò Rampolla che i cattolici tedeschi sono malcontenti della politica troppo francofila del papa, il quale si è alleato con la repubblica contro le memorie.

In Serbia. BELGRADO 20. (N) Il primo reggente Ristic ha firmato un atto mediante il quale l'esercito del potere regio, a lui spettante, viene trasmesso, durante la sua assenza, agli altri due reggenti Belimarkovic e Protic, in base alle disposizioni della costituzione.

Un incidente anglo-turco. LEOPOLI 20. (N) Secondo un telegramma ai giornali polacchi, in seguito all'intervento inglese il governo turco lasciò passare i processi Car, Orion e Theber, portanti 1000 israeliti emigrati da Odessa, Nikolajew, Sebastopol, Batum e Noworossysk (vedi «Recentissime», N. d. R.).

La Francia isolata. ROMA 20. (N) Il *Moniteur* disse che nei circoli di Parigi si tratterebbe per un accordo franco-americano per controbilanciare l'influenza dell'Inghilterra accostata alla triplice.

Notizie dal Eritrea. ROMA 20. (N) Si ha da Massaua: Il colonnello Barattieri, ammalato di febbre, è obbligato al riposo. Il male però non è grave. — A Roma, ad una giornata da Arasali, la tribù dei Gosa rassicò gli Assuminti, riconoscendo il capo che era agli stipendi dell'Italia. Gli aggressori parrebbero però 10 uomini e dovettero lasciare la preda.

L'attacco di Lissa. POLA 20. (B) Al banchetto al Casino di marina l'ammiraglio di porto brindò prima all'imperatore, poi a Stenneck, indi alla flotta italiana. Ricordò il valore del bravo avversario; rilevò che i tempi delle ostilità sono passati e che la marina da guerra austriaca non conosce altri sentimenti per la marina italiana se non quello della più dispettosa collegialità. Bevette quindi alla salute della flotta reale d'Italia alleata.

Natalia. BELGRADO 20. (N) Alle fine d'agosto Natalia partirà da Uscubine per la via di Costantinopoli ed recherà a Biarritz dove passerà l'autunno.

Contro l'antisemitismo. VIENNA 20. (B) Stasera ebbe luogo la assemblea costituzionale dell'Associazione contro l'antisemitismo, la quale conta già 1100 membri. A presidente fu eletto il barone Arturo Suttner.

Parlamento austriaco. VIENNA 20. (B) La Camera dei Signori approvò senza discussione i progetti di legge

posti all'ordine del giorno. Prossima seduta stasera.

Le economie in Italia. ROMA 20. (N) Il Consiglio di ministri che doveva tenere domani, si rinviò a giovedì, per dar tempo ad alcuni ministri di concretare le economie.

Le vittime del dovere. ROMA 20. (N) Due soldati provenienti da Rieti per la manovra presso Monterotondo furono colpiti da insolazione. Uno morì, l'altro spera di salvarlo. Il defunto doveva essere congedato domani.

Dasi argentini. BUENOS AYRES 20. (B) La Camera approvò in prima lettura il disegno di legge sulla riduzione del dazio sugli zuccheri griggi, sul petrolio, sul tè, sul riso e sulle candele di sego e di cera.

Nominie. COLONIA 20. (B) Secondo la *Kölnische Gossier* fu nominato primo presidente della Prussia occidentale, il conte Ugo Stolberg-Wernigerode primo presidente della Prussia orientale.

RECENTISSIME.

Il principe di Napoli in Inghilterra. LONDRA 19. Il principe di Napoli, che è aspettato qui mercoledì, sarà ospite dell'ambasciatore italiano. Il programma delle feste include una visita allo arsenale di Woolwich, una rivista ad Osborne House e alla regale a Cowes. Viasterà anche il British Museum, assisterà ad una *garden party* al Hatfield e ad un banchetto dato in suo onore dalla colonia italiana. Quindi visiterà varie città della Inghilterra e della Scozia.

I portoghesi alle colonie. LISBONA 19. I commissari inglesi, incaricati della delimitazione del territorio nell'Africa orientale, in base alla convenzione anglo-portoghese, partono per Mozambico, col preloso che salpa dopodomani da Lisbona. Una lettera da Baia, in data 12 giugno, reca che due ufficiali portoghesi furono istruiti di lasciare quella città nascente a due ufficiali inglesi per marciare la zona neutrale, larga due miglia, che comincia a cinque chilometri ad occidente di Massi-Kesse.

Gi israeliti in Russia. PIETROBURGO 19. La Commissione incaricata di esaminare le misure ulteriori per limitare i diritti dei sudditi ebrei dello Zar ha quasi terminato i suoi lavori. Essa raccomanda specialmente di ridurre da sedici a quattordici le province dove possono risiedere gli ebrei.

Incidente anglo-turco. LONDRA 18. A tre processi inglesi che avevano imbarcato nei porti del Mar Nero 2000 ebrei per condurli a Jaffa, fu impedito, al loro giungere a Costantinopoli, di proseguire il viaggio. Sir William White, ambasciatore inglese, protestò vivamente.

In Haiti. LONDRA 19. Notizie da Haiti recano che il generale Prophète è stato eletto comandante dell'esercito dai rivoluzionari dell'isola. Egli ha pubblicato un proclama contro il generale Hippolyte, nel quale dichiara avere per unico scopo di liberare il popolo di Haiti dai suoi oppressori; quando questo scopo sarà raggiunto, il popolo haitiano potrà affidare i suoi destini a coloro che giudicherà più degni.

Benintesa beneficenza. MILANO 19. Il banchiere Alberto Veilichotti mise a disposizione della presidenza del nostro Collegio dei ragionieri, una somma di lire sessantamila, per la costituzione di una scuola superiore commerciale.

Leone Fortis. MILANO 19. Si assicura che Leone Fortis assumerà la direzione dell'Italia, passata a nuovi proprietari.

Il re di Serbia. ODESSA 19. Il re di Serbia giunge il giorno 25. Il governo, le Società ed i privati prendono parte alle feste, per le quali si fanno grandi preparativi.

BELGRADO 19. L'ex re Milano non assisterà alla presentazione di re Alessandro a Francesco Giuseppe, che avrà luogo ad Ischi.

A Goffredo Mameli. ROMA 19. Ieri sera fu una numerosa adunanza che ebbe luogo nell'atrio dell'ateneo gli studenti universitari hanno deliberato di intervenire con bandiera alla cerimonia e di portare sulla tomba del soldato e poeta valoroso una corona di alloro. Ad una Commissione composta degli studenti Glasi, Montagnoli e Balsani, fu dato l'incarico di riservare gli studenti che verranno in Roma a rappresentare le altre Università del Regno e di preparare loro degul festeggiamenti.

Al Chilli. LONDRA 19. Un dispaccio da Iquique annuncia che una decina di persone accusate di aver fatto saltare in aria colla dinamite la torpediniera *Lynch* Condell della flotta presidenziale furono fucilate il 14 corr. Continuano gli arresti nel rivoluzionario.

Un disprezzo di re Umberto. LIONE 19. Oggi, alla colazione offerta dal prefetto del Rodano al barone Lazzaroni, intervennero le autorità civili e militari. Il barone Lazzaroni comunicò al prefetto il seguente dispaccio venuto dagli stamane da Monza: «Le LL. MM. gratificano assai le espressioni di viva simpatia loro rivolte dal prefetto del Rodano in nome del Governo francese e da lei commosse ieri. Gli auguri sovrani, che già si erano grandemente compiaciuti per le affettuose accoglienze state fatte da codesta autorità e popolazione ai tiratori italiani; ringraziano, con grato animo, per la manifestazione di sentimenti che sono pegno di amicizia cordiale fra le nazioni sorelle. Il re manda un saluto a Lei che con tanto zelo si è adoperato per fausto concorso dell'Italia alla patriottica festa e felicità, per suo mezzo, i nostri bravi tiratori per aver gareggiato con onore coi più valorosi campioni. *Railassai.*»

Echi del flagello di Nuova Orleans. LONDRA 19. Un dispaccio da Nuova Orleans al *New York Herald* annuncia che James Carman, vedova di uno degli italiani linciati, disperata per la morte del marito, tentò di suicidarsi prendendo della morfina.

Avignone e la Francia. PARIGI 19. Continuano al reo oggi ad Avignone ad inaugurare il monumento per commemorare la riunione di Avignone alla Francia. Il ministro disse che era felice di commemorare il ricordo della conquista pacifica rispondendo al voto delle popolazioni conquistate.

Il maggiore Wisnianski. BERLINO 19. Le lesioni riportate da Wisnianski in seguito ad un accidente di caccia, si sono inasprite dopo la sua venuta a Berlino.

Le poste per l'America. LONDRA 19. Si ha da Washington che il direttore generale delle poste invita le Società di battenti a vapore a far conoscere le condizioni, alle quali si incaricherebbero di trasportare, conformemente alla legge del 19 marzo 1891, i corrieri degli Stati Uniti nei porti esteri, sopra delle navi di grandissima velocità costruite nell'Unione. Il nuovo servizio esigerà 21 navi e le spese saranno probabilmente di trenta milioni di dollari.

I gioielli della duchessa Litta. MILANO 19. I gioielli della duchessa Litta si stanno vendendo in Inghilterra, ove si può sperare una vendita proficua per l'ospedale da erigere. La collana, che è del valore di parecchie centinaia di mille lire, si intende presentarla alla regina Vittoria.

Qual madre! LIVORNO 19. Una donna che è ricorsa dalla Questura, abbandonò in un albergo i suoi tre figli: uno di tre mesi, uno di cinque anni e l'altro di sette.

Una buona notizia per i negozianti in genere e per gli importatori in Isopo. Il *Piccolo della sera*, nella sua rubrica commerciale, ha seguito con attenzione l'informando i lettori - il prepararsi e lo svolgersi del periodo di pace commerciale che sta per ristabilirsi fra l'Austria e la Rumenia. De conferenze fra i rappresentanti dei due paesi - pare ormai accertato - hanno raggiunto il fine che si proponeva, e la guerra doganale della Rumenia sarà fra pochi giorni un brutto ricordo e nulla più. Cesserà così l'obbligo noiosissimo di far accompagnare tutte le merci estere essenti da dazio, da certificato di origine, la cui validità era sempre messa in dubbio dalla dogana di qui.

Anche per gli esportatori è riaperto lo antico campo; avanti dunque che la Rumenia è un paese abitato da gran tempo a consumare prodotti austriaci; non ci si lasci sopraffare dagli altri.

Memorandum. Ieri il sig. controllatore dell'esportazione N. (7) in punto franco, con una notissima disinvoltura, alle 10 ant. al suo scrittoio ed uscì piantando in asso quattro o cinque agenti che aspettavano per denari le merci dei loro principali. Causa la mancanza di questa firma l'operazione rimase sospesa e non poté essere compiuta che dopo le 2 del pomeriggio.

Si può capire che un improvviso bisogno abbia costretto questo funzionario ad esser così brusco.

Camera di Commercio. Ecco il programma della pubblica radunanza straordinaria della Camera di Commercio e d'Industria, che avrà luogo domani mercoledì a mezzodì:

1. Resoconto del Magazzini generali per l'anno 1890. — 2. Comunicazione della Daputazione di Borsa sui passi d'urgenza fatti in oggetto del togliimento del porto franco. — 3. Comunicazione del sig. barone

Marco de Morpurgo alla Camera. — 4. Rapporto dei revisori sul Bilancio e Resoconto della Camera per l'anno 1890. — 5. Nomina di un membro della Commissione Industriale permanente. — 6. Nomina di un membro della Commissione per gli usi di piazza e tariffa daziaria. — 7. Nomina di due consiglieri presso la Cassa di risparmio triestina. — 8. Conferenzione di graziale ad un impiegato. — 9. Conferenzione di graziale alla vedova di un impiegato.

Asterischi doganali. Crediamo utile di ritornare sull'argomento della creazione di nuovi sbocchi per l'uscita dal porto franco, giacché ogni giorno più si manifesta l'insufficienza della porta attuale ed i negozianti pensano con terrore a quello che accadrà nei mesi di grande movimento.

Colla delimitazione attuale del porto franco non è possibile praticare nuove aperture nel muro di cinta dal lato prospiciente il piazzale della Stazione, perchè le cinque porte esistenti occupano tutto lo spazio disponibile. Di queste cinque, tre sono riservate al binario della ferrovia dello Stato, una serve per l'entrata e l'altra per l'uscita.

Per poter quindi creare nuove aperture, bisognerebbe allargare i confini del porto franco portando più avanti il muro di cinta fino a comprendere tutto o parte del fondo che trovasi fra esso muro di cinta e il cosiddetto *Sylos* che serve adesso per deposito di legnami. Non sappiamo se gravi difficoltà si oppongono all'adozione di questo progetto, ma è certo che corrisponderebbe al desiderio della maggior parte dei negozianti, i quali amerebbero che la nuova porta d'uscita fossero il più possibilmente prossima alla città per evitare ai carri lunghi giri. Se questo non fosse possibile, resterebbe sempre il mezzo più semplice e meno dispendioso: praticare dei nuovi sbocchi in corrispondenza delle spalle che intercedono fra il molo N. 1 ed il N. 2 e fra questo ed il N. 3. Per questo non occorrerebbe altro lavoro che la demolizione di un pezzo di muro e la collocazione del relativo cancello. Naturalmente ogni uscita dovrebbe avere la sua esportitura per il controllo e non crediamo sarebbe neppure necessario creare appostamenti delle nuove, potendosi adibire a questa funzione due delle esistenti che non sono certamente sopraccaricate di lavoro. Tutta la spesa quindi si limiterebbe all'aumento del personale di sorveglianza alle porte, vale a dire una dozzina di guardie doganali.

Di questo concetto di economia teniamo conto perchè al presente logico e naturale, ma ci sembra che quando anche la spesa dovesse essere rilevante, se gli interessi del commercio la imponessero - cosa di cui nessuno ormai più dubita - non sia il caso di testinare.

Una buona notizia per i negozianti in genere e per gli importatori in Isopo.

Il *Piccolo della sera*, nella sua rubrica commerciale, ha seguito con attenzione l'informando i lettori - il prepararsi e lo svolgersi del periodo di pace commerciale che sta per ristabilirsi fra l'Austria e la Rumenia. De conferenze fra i rappresentanti dei due paesi - pare ormai accertato - hanno raggiunto il fine che si proponeva, e la guerra doganale della Rumenia sarà fra pochi giorni un brutto ricordo e nulla più. Cesserà così l'obbligo noiosissimo di far accompagnare tutte le merci estere essenti da dazio, da certificato di origine, la cui validità era sempre messa in dubbio dalla dogana di qui.

Anche per gli esportatori è riaperto lo antico campo; avanti dunque che la Rumenia è un paese abitato da gran tempo a consumare prodotti austriaci; non ci si lasci sopraffare dagli altri.

Memorandum. Ieri il sig. controllatore dell'esportazione N. (7) in punto franco, con una notissima disinvoltura, alle 10 ant. al suo scrittoio ed uscì piantando in asso quattro o cinque agenti che aspettavano per denari le merci dei loro principali. Causa la mancanza di questa firma l'operazione rimase sospesa e non poté essere compiuta che dopo le 2 del pomeriggio.

Si può capire che un improvviso bisogno abbia costretto questo funzionario ad esser così brusco.

Camera di Commercio. Ecco il programma della pubblica radunanza straordinaria della Camera di Commercio e d'Industria, che avrà luogo domani mercoledì a mezzodì:

1. Resoconto del Magazzini generali per l'anno 1890. — 2. Comunicazione della Daputazione di Borsa sui passi d'urgenza fatti in oggetto del togliimento del porto franco. — 3. Comunicazione del sig. barone

Marco de Morpurgo alla Camera. — 4. Rapporto dei revisori sul Bilancio e Resoconto della Camera per l'anno 1890. — 5. Nomina di un membro della Commissione Industriale permanente. — 6. Nomina di un membro della Commissione per gli usi di piazza e tariffa daziaria. — 7. Nomina di due consiglieri presso la Cassa di risparmio triestina. — 8. Conferenzione di graziale ad un impiegato. — 9. Conferenzione di graziale alla vedova di un impiegato.

Asterischi doganali. Crediamo utile di ritornare sull'argomento della creazione di nuovi sbocchi per l'uscita dal porto franco, giacché ogni giorno più si manifesta l'insufficienza della porta attuale ed i negozianti pensano con terrore a quello che accadrà nei mesi di grande movimento.

Colla delimitazione attuale del porto franco non è possibile praticare nuove aperture nel muro di cinta dal lato prospiciente il piazzale della Stazione, perchè le cinque porte esistenti occupano tutto lo spazio disponibile. Di queste cinque, tre sono riservate al binario della ferrovia dello Stato, una serve per l'entrata e l'altra per l'uscita.

Per poter quindi creare nuove aperture, bisognerebbe allargare i confini del porto franco portando più avanti il muro di cinta fino a comprendere tutto o parte del fondo che trovasi fra esso muro di cinta e il cosiddetto *Sylos* che serve adesso per deposito di legnami. Non sappiamo se gravi difficoltà si oppongono all'adozione di questo progetto, ma è certo che corrisponderebbe al desiderio della maggior parte dei negozianti, i quali amerebbero che la nuova porta d'uscita fossero il più possibilmente prossima alla città per evitare ai carri lunghi giri. Se questo non fosse possibile, resterebbe sempre il mezzo più semplice e meno dispendioso: praticare dei nuovi sbocchi in corrispondenza delle spalle che intercedono fra il molo N. 1 ed il N. 2 e fra questo ed il N. 3. Per questo non occorrerebbe altro lavoro che la demolizione di un pezzo di muro e la collocazione del relativo cancello. Naturalmente ogni uscita dovrebbe avere la sua esportitura per il controllo e non crediamo sarebbe neppure necessario creare appostamenti delle nuove, potendosi adibire a questa funzione due delle esistenti che non sono certamente sopraccaricate di lavoro. Tutta la spesa quindi si limiterebbe all'aumento del personale di sorveglianza alle porte, vale a dire una dozzina di guardie doganali.

Di questo concetto di economia teniamo conto perchè al presente logico e naturale, ma ci sembra che quando anche la spesa dovesse essere rilevante, se gli interessi del commercio la imponessero - cosa di cui nessuno ormai più dubita - non sia il caso di testinare.

Una buona notizia per i negozianti in genere e per gli importatori in Isopo.

Il *Piccolo della sera*, nella sua rubrica commerciale, ha seguito con attenzione l'informando i lettori - il prepararsi e lo svolgersi del periodo di pace commerciale che sta per ristabilirsi fra l'Austria e la Rumenia. De conferenze fra i rappresentanti dei due paesi - pare ormai accertato - hanno raggiunto il fine che si proponeva, e la guerra doganale della Rumenia sarà fra pochi giorni un brutto ricordo e nulla più. Cesserà così l'obbligo noiosissimo di far accompagnare tutte le merci estere essenti da dazio, da certificato di origine, la cui validità era sempre messa in dubbio dalla dogana di qui.

Anche per gli esportatori è riaperto lo antico campo; avanti dunque che la Rumenia è un paese abitato da gran tempo a consumare prodotti austriaci; non ci si lasci sopraffare dagli altri.

Memorandum. Ieri il sig. controllatore dell'esportazione N. (7) in punto franco, con una notissima disinvoltura, alle 10 ant. al suo scrittoio ed uscì piantando in asso quattro o cinque agenti che aspettavano per denari le merci dei loro principali. Causa la mancanza di questa firma l'operazione rimase sospesa e non poté essere compiuta che dopo le 2 del pomeriggio.

Si può capire che un improvviso bisogno abbia costretto questo funzionario ad esser così brusco.

sentarsi momentaneamente dal suo ufficio, ma in tal caso ci sembra che avrebbe dovuto delegare a qualcuno, che lo segue fedelmente di grado, il disimpegno delle sue funzioni; ed ove non lo avesse potuto, gli restava sempre il mezzo, da uomo educato, di scusarsi colle parti, le quali avrebbero certamente aderito di buon grado, tanto più che erano in pochi.

Speriamo che simile inconveniente non si rinnovi perchè in tal caso al posto del punto d'interrogazione saremo costretti a mettere un numero.

I signori impiegati sono puntualissimi... nell'andarsene a mezzogiorno ed alle sei - e non fanno che usare di un loro diritto - crediamo però che il pubblico, dal canto suo, possa pretendere di trovarli al loro posto nelle ore d'ufficio.

Elargizioni alla Lega Nazionale. Ci pervennero a favore della *Lega Nazionale*, raccolti in una cena di studenti data per festeggiare gli esami di maturità alla scuola Basile, f. 24.

Commemorazione. Il *Corr. Bureau* di riferisce sulla festa puramente militare celebrata ieri a Trieste per commemorare il 25° anniversario della battaglia di Lissa. Alle 8 ant. fu celebrata una messa per i caduti, nella cappella di marina, con un discorso del curato militare. Alle 5 pom. nella caserma di marina gli equipaggi si divertirono al gioco ed al ballo. Alle 7 numerose personalità militari ad impiegate si riunirono a banchetto a bordo del piroscafo del Lloyd *Pescadore*, la cui coperta era preparata a sala da pranzo, ben addobbata con fiori e trofei.

Il banchetto fu animatissimo e vi regnò una intonazione di simpatia verso il già nemico ed ora alleato dell'Austria, il che si appalesò specialmente nei brindisi. Dopo i brindisi all'imperatore e a Stenneck, il capitano di corvetta R. Labrè, a nome del presidente, brindò con le seguenti parole alla marina da guerra italiana: «Comitiamoci! Oggi, 25° anniversario della battaglia di Lissa, noi ci siamo ricordati di coloro che combattendo al nostro fianco morirono per l'imperatore e per l'impero la morte dell'eroe. Noi onoriamo loro e noi stessi, ricordando oggi anche i nostri valorosi nemici, che allora ci stavano di contro nell'accesa lotta. Due giovani flotte si batterono in quel giorno con la stessa risolutezza, con lo stesso valore, e se noi a buon diritto celebriamo i nomi dei nostri eroi, dobbiamo contemporaneamente ricordare gli eroi dei nostri avversari, uno innanzi a tutti: Cappelini, il quale come comandante della *Palestro* in preda alle fiamme, guardando audacemente in faccia la morte, gridò al suo equipaggio le fiere parole: «Chi vuol andarsene, mentre io resto?». Poi dobbiamo ricordare tutti gli ufficiali del *Re d'Italia* e della *Palestro*, i quali con le loro navi fecero la morte dell'eroe nelle acque di Lissa. In loro noi onoriamo il valore, il vero coraggio del soldato di mare, che riderà mai sempre ad alta gloria della marina da guerra italiana. Ora, per noi un alleato ed un amico, noi non saremo punto difficili per la direzione della ferrovia Meridionale, il far partire il treno da Trieste quaranta minuti più tardi. Se quel treno si chiama *celere*, e i passeggeri devono pagare la relativa sopratassa, sarebbe lo, co che non ci fosse quella lunga aspettativa che con la celebrità proprio fa i pugni.

Quaranta minuti a Nabresina. Riceviamo una lettera recante parecchie firme di persone che hanno frequentato occasione di viaggiare per affari, le quali in oro si lamentano riguardo ai quaranta minuti di aspettativa che si devono subire quando il treno *celere* che parte da qui al mattino, arriva alla stazione di Nabresina, e ciò perchè bisogna attendere, per la coincidenza, il treno che giunge da Vienna.

Quel quaranta minuti di attesa sono un vero supplizio ed un supplizio affatto inutile, giacché non sarebbe punto difficile per la direzione della ferrovia Meridionale, il far partire il treno da Trieste quaranta minuti più tardi. Se quel treno si chiama *celere*, e i passeggeri devono pagare la relativa sopratassa, sarebbe lo, co che non ci fosse quella lunga aspettativa che con la celebrità proprio fa i pugni.

Concerto al „Mondo Nuovo.“ Il già annunciato concerto della nuova banda *San Giusto* avrà luogo sabato a sera 25 corr. nel Giardino al Mondo Nuovo, alle 8 pom.

In mare. Il piroscafo *Amphitrite*, del Lloyd, da Bombay per Trieste, lasciò Porto Said ieri sera.

Una triestina tradita a Fiume. Scrivono da Fiume: L'altra sera verso le ore 9 ci fu nella confusione dinanzi alla birreria «Quarnero». Una donna giovane, non brutta, ma dall'aspetto di persona sofferente, patita, con in braccio una creaturina di forse due mesi, s'era recata in quella birreria ed aveva fatto una scena in odio alla conduttrice Eleonora Kovan.

Quella donna è triestina e moglie a Carlo C. favoleggiante al Caffè Patriottico. Il Carlo C. vive da alcun tempo a Fiume del prodotto del suo impiego, mentre la moglie egli l'aveva lasciata a Trieste. Qui poi, non pseudogiochi di stare solo, pensò bene di unirsi con la conduttrice della birreria sommovente. La moglie tradita da quest'ideale di marito, saputo il tradimento, venne a Fiume e si recò, come abbiamo detto, a chiedere ragione alla Kovan e a farle presente i suoi diritti. Testimoni oculari ci assicurano che era una scena di pietà insieme e di disgusto. E fuori la porta della birreria i pianti e la disperazione della povera moglie trovata.

Velocità Club „Tergeste.“ Domenica scorsa ebbe luogo l'annunciata corsa stradale in velocità dalla stazione della Meridionale a Miramar fra i soci del Velocità Club „Tergeste“. Iscritti 7, partono 5. Quel sette chilometri di strada furono addirittura divorati dai bravi corridori. Il record conseguito fu splendido e riuscì a tutti inaspettato. Giunsero, fra gli applausi di circa una cinquantina di velocipedisti: 1. Battistella in 18.30 (medaglia d'argento). 2. Vidali Aug. in 18.46 e 3. Bracchetti G. in 18.46 (oggetti di valore).

La futura attività della nostra Associazione per agenti di commercio e scrittori. Com'è noto, nell'ultima adunanza tenutasi sabato a sera dalla Associazione mutua triestina

lata e sorridente, colla sua salivetta tutta macchiata al collo e il suo piccolo occhio in mano, che si levava un'ora per trovar la bocca, che tutti avevano deposta la meconaria che da qualche tempo pareva all'ordine del giorno in casa Bertuzzi.

Amelia era particolarmente allegra. Ma si vedeva bene che un'altra cosa, oltre la babbina, eccitava la sua allegria. Quando fu servito il caffè, che prendevano sempre senza alzarsi da tavolo, Alfonso che, malgrado le osservazioni di suo Benedetto, era tutto intento a metter del caciocavallo di caffè in bocca alla piccina, alzò la testa ad una parola di sua moglie, Amelia, china all'orecchio di Maria che era tutta rossa in volto, le diceva qualche cosa ridendo; ma la parola che fece alzare il capo ad Alfonso fu quella di «spesso», che pronunciò forte nel riso.

«Di per forte» — rispose tranquillamente Maria.

«Davvero? me lo permetti?»

«Perché no?»

«Hai ragione; è una cosa troppo ridicola. Sentite dunque tutti. Stamattina ho ricevuto una domanda di matrimonio per Maria.

L'effetto prodotto da questa notizia fu egualmente profondo nei due uomini che ascoltavano.

Alfonso premé con tal forza sulla tavola il cucchiaino d'argento che teneva in mano che le tesse, quasi piegandolo in due; suo Benedetto depose bruscamente la sua tazza e guardò sua nipote con aria di sdegno.

«Una domanda di matrimonio? a te?»

«dise con voce alterata.

per agenti di commercio e scrittori. Il presidente sig. E. Massoli svolse un nuovo programma concernente la futura attività sociale di questo sodalizio; e accennò come lo scopo non sarà d'ora innanzi la cooperazione soltanto, ma si provvederà energicamente a tutelare anche gli interessi morali di una classe che a Trieste è già altamente rappresentata, pensando ai mezzi d'istruzione adde, pratica e razionale per gli agenti di commercio, e cercando, a simiglianza di alcune società congeneri di grandi centri commerciali, come, ad esempio, si fa in Amburgo, di render possibile l'invio all'estero di giovani che intraprendono la carriera commerciale, in guisa da iniziarli sulla via di un brillante avvenire.

Dal canto nostro, salutiamo con piacere questa salutare riforma e ci proponiamo di occuparci ancora di questo importante argomento, che è di tanto interesse per la grande maggioranza dei giovani impiegati della nostra città.

Sequestri conformati. L'I. r. Tribunale provinciale di Trieste, quale giudice di stampa, deliberando su analoghe requisitorie dell'I. r. Procura di Stato, dichiarava costretto il tenore degli stampati *La soppressione del porto franco* che principia colle parole: «Nel 1719 l'imperatore Carlo VI» e termina «Italia, Italia, Italia»; *Alere Flammari, Canti della Patria*, *La carabina del bersagliere*, per cura e col tipi segreti del Circolo Garibaldi — Trieste 1891 — Domenico Carbone, i caratteri dei criminali di alto tradimento e di perturbazione della pubblica tranquillità ex §§ 58 litt. c. e 65 litt. a. C. p.

Confermava però il praticato sequestro, vietava la ulteriore diffusione di detti stampati ed ordinava la distruzione degli esemplari appresi.

Elargizioni varie. Per onorare la memoria della testè defunta signora Rosa Kohen-Franchetti, deceduta a Firenze, l'ingegner sig. Ettore Luxardo rimise alla Comunità israelitica f. 25 destinandola pel fondo Pensioni degli impiegati della medesima.

Quaranta minuti a Nabresina. Riceviamo una lettera recante parecchie firme di persone che hanno frequentato occasione di viaggiare per affari, le quali in oro si lamentano riguardo ai quaranta minuti di aspettativa che si devono subire quando il treno *celere* che parte da qui al mattino, arriva alla stazione di Nabresina, e ciò perchè bisogna attendere, per la coincidenza, il treno che giunge da Vienna.

Quel quaranta minuti di attesa sono un vero supplizio ed un supplizio affatto inutile, giacché non sarebbe punto difficile per la direzione della ferrovia Meridionale, il far partire il treno da Trieste quaranta minuti più tardi. Se quel treno si chiama *celere*, e i passeggeri devono pagare la relativa sopratassa, sarebbe lo, co che non ci fosse quella lunga aspettativa che con la celebrità proprio fa i pugni.

Concerto al „Mondo Nuovo.“ Il già annunciato concerto della nuova banda *San Giusto* avrà luogo sabato a sera 25 corr. nel Giardino al Mondo Nuovo, alle 8 pom.

In mare. Il piroscafo *Amphitrite*, del Lloyd, da Bombay per Trieste, lasciò Porto Said ieri sera.

Una triestina tradita a Fiume. Scrivono da Fiume: L'altra sera verso le ore 9 ci fu nella confusione dinanzi alla birreria «Quarnero». Una donna giovane, non brutta, ma dall'aspetto di persona sofferente, patita, con in braccio una creaturina di forse due mesi, s'era recata in quella birreria ed aveva fatto una scena in odio alla conduttrice Eleonora Kovan.

Quella donna è triestina e moglie a Carlo C. favoleggiante al Caffè Patriottico. Il Carlo C. vive da alcun tempo a Fiume del prodotto del suo impiego, mentre la moglie egli l'aveva lasciata a Trieste. Qui poi, non pseudogiochi di stare solo, pensò bene di unirsi con la conduttrice della birreria sommovente. La moglie tradita da quest'

